



*essere veloci è la nostra missione*

**PROGRAMMA 2025**



## IL TEAM

Nasce dalla passione per le moto e le gare motocistiche.

Negli anni scorsi ci siamo impegnati su vari fronti nel complicato ma affascinante mondo della competizione su pista. Per ottenere i migliori risultati in questa disciplina è fondamentale saper organizzare al meglio i piloti e le persone al loro seguito per poter perseguire gli obiettivi preposti.

## IL PROGRAMMA

Il Team parteciperà al Campionato Italiano Velocità e alla Coppa Italia Velocità FMI, i più importanti campionati di motociclismo in Italia, oltre a partecipare a vari trofei nazionali. Se consentito da esigenze di budget, si impegnerà inoltre a partecipare come "Wild Card" nelle gare nazionali del mondiale Superbike, nella categoria Supersport 600 New Generation. Al fine di raggiungere traguardi prestigiosi, il Team ha lavorato alacremente nel corso della stagione per selezionare i migliori componenti possibili in tutti i settori: tecnici, meccanici, direzione sportiva e logistica.

[www.teamrossoenero.it](http://www.teamrossoenero.it)

# GLI APPUNTAMENTI IN PISTA

## #COPPAITALIAVELOCITÀ

	R1 - Mugello	13 Aprile 2025
	R2 - Mugello	8 Giugno 2025
	R3 - Misano	3 Agosto 2025
	R4 - Cremona	14 Settembre 2025
	R5 - Vallelunga	12 Ottobre 2025

## #CIVDUNLOP2025

	R1 - Misano	5 - 6 Aprile 2025
	R2 - Mugello	31 Maggio - 1 Giugno 2025
	R3 - Vallelunga	28 - 29 Giugno 2025
	R4 - Misano	26 - 27 Luglio 2025
	R5 - Imola	6 - 7 Settembre 2025
	R6 - Mugello	4 - 5 Ottobre 2025

## #YAMAHA R7 CUP

	R1 - Misano CIV	6 Aprile 2025
	R2 - Mugello CIV	1 Giugno 2025
	R3 - Vallelunga CIV	29 Giugno 2025
	R4 - Misano CIV	27 Luglio 2025
	R5 - Imola CIV	7 Settembre 2025

## I CIRCUITI



Vallelunga / 4.110 m



Misano, San Martino / 4.060 m



Mugello / 5.245 m



Imola / 4.963 m



Cremona / 3.702 m

# LA NOSTRA MOTO YZF-R6

## DIMENSIONI

Lunghezza	2.040 mm
Larghezza	695 mm
Altezza	1.150 mm
Altezza sella	850 mm
Interasse	1.375 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	190 kg
Capacità serbatoio carburante	17 Litri
Quantità olio motore	3,4 Litri

## TELAI

Telaio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 43 mm
Escursione anteriore	120mm
Inclinazione canotto sterzo	24 °
Avancorsa	97 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico Ø 320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

## MOTORE

Motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 cilindri paralleli inclinati in avanti, 4 valvole
Cilindrata	599cc
Alessaggio x corsa	67,0 mm 42,5 mm
Rapporto	13,1 : 1
di compressione	87, 1 kW (118,4 CV) @ 14.500 giri/min
Potenza massima	N/A
Limited power version	61,7 Nm (6,3 kg-m)@10.500 giri/min
Coppia massima	Carter umido
Lubrificazione	In bagno d'olio, dischi multipli
Frizione	Iniezione
Alimentazione	TCI
Accensione	Elettrico
Avviamento	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione	Catena
Trasmissione finale	6,61 / 100 km
Fuel consumption	CO <sub>2</sub> emission
	154 g/km



# LA NOSTRA MOTO R7

## DIMENSIONI

Lunghezza	2.070 mm
Larghezza	705mm
Altezza	1.160 mm
Altezza sella	835mm
Interasse	1.395 mm
Altezza minima da terra	135mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	188 kg
Capacità serbatoio carburante	1 3 Litri
Quantità olio motore	3,0 Litri

## TELAI

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130mm
Avancorsa	90mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, leveraggi progressivi
Escursione posteriore	130mm
Freno anteriore	Doppio disco Ø 298 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico Ø245mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C 58W tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C 73W tubeless

## MOTORE

Motore	2 cilindri, Raffreddato a liquido, EUR05, 4 tempi, 4 valvole, DOHC
Cilindrata	689 cc
Alessaggio x corsa	80,0 mm x 68,6 mm
Rapporto	11,5: 1
di compressione	54,0 kW (73,4 PS) a 8.750 giri/min
Potenza massima	67,0 Nm (6,8 kg-m) a 6.500 giri/min
Coppia massima	
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	In bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
CO <sub>2</sub> emission	98 g/km



# LA NOSTRA OFFERTA

Nella costante ricerca di maggiori livelli competitivi, il Team richiede la Vostra collaborazione nel supportare l'attività agonistica descritta. Il Team è disponibile ad intraprendere rapporti di collaborazione, sia essa di tipo tecnico (orientata all'ottenimento di beni e servizi a titolo gratuito) o commerciale (locazione di spazi del Team e promozione d'immagine del marchio del cliente).

Questo consentirebbe alla Vostra immagine di essere presente presso i più importanti circuiti italiani, sia in occasione delle gare dei vari campionati ai quali il Team partecipa, sia durante i collaudi e le prove tecniche di sviluppo.

Vi permetterà inoltre di sfruttare l'enorme possibilità offerta da un canale pubblicitario così qualificato, attraverso il ritorno d'immagine legato alla presenza del Team sulle più importanti riviste sportive e di settore, al fine di promuovere l'immagine Vostra e dei Vostri prodotti.

Verranno inoltre forniti, a Vostra richiesta, "PASS" per accedere al paddock del circuito ed assistere alle varie gare ogni qualvolta desideriate seguire personalmente le manifestazioni. Il nostro obiettivo è, in conclusione, quello di riuscire a condurre e gestire un campionato ai massimi livelli che possa permettere a Noi di cogliere risultati sempre più prestigiosi ed alla Vostra azienda di beneficiare del ritorno d'immagine ad essi legato. Per maggiori informazioni, potete metterVi in contatto con Noi per fissare un incontro che permetta di focalizzare una proposta che più si adatti alle Vostre esigenze.

[www.teamrossoenero.it](http://www.teamrossoenero.it)

# PROPOSTA DI CONTENUTO PUBBLICITARIO

La proposta verrà personalizzata in base alle Vostre esigenze

- Spazi sulla carenatura della moto
- Spazi sull'abbigliamento del Team
- Spazi sulla tuta del pilota
- Spazi sui mezzi di trasporto e motorhome
- Banner pubblicitari nel box
- Redazione brochure e coverage pubblicitario delle manifestazioni a cui il Team partecipa
- Social media visibility: Facebook, Instagram
- Sky tv
- CIV.TV



# SPAZI PUBBLICITARI





# I TRAGUARDI IMPORTANTI SONO TESTIMONIANZA DI IMPEGNO E PASSIONE









*LA COLLABORAZIONE E IL GIOCO DI SQUADRA  
SONO UN TASSELLO ESSENZIALE DELLA VITTORIA*











*Sperando di averVi fatto cosa gradita,  
ringraziamo cogliendo l'occasione  
di porgerVi i nostri più cordiali saluti.*

TEAM MANAGER - ADAMI ROBERTO  
368 355 1151 | [teamrossoenero@libero.it](mailto:teamrossoenero@libero.it)

Seguiteci sui social per restare sempre aggiornati  
[@teamrossoenero](https://www.instagram.com/teamrossoenero)



[www.teamrossoenero.it](http://www.teamrossoenero.it)