CIV CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

PROGRAMMA 2023

FIM

Team RACING

Rosso e Nero

essere veloci
è la nostra missione

www.teamrossoenero.it

IL TEAM

Nasce dalla passione per le moto e le gare motociclistiche.
Negli anni scorsi ci siamo impegnati su vari fronti nel complicato ma affascinante mondo della competizione su pista. Per ottenere i migliori risultati in questa disciplina, è fondamentale saper organizzare al meglio i piloti e le persone al loro seguito per poter perseguire gli obiettivi preposti.

IL PROGRAMMA

Il Team parteciperà al Campionato Italiano Velocità, alla Coppa Italia, Trofeo Yamaha R7CUP e a vari trofei nazionali. Se consentito da esigenze di budget, si impegnerà inoltre a partecipare come “Wild Card” nelle gare nazionali del mondiale Superbike, nella categoria Supersport 600. Al fine di raggiungere traguardi prestigiosi, il Team ha lavorato alacremente nel corso della stagione per selezionare i migliori componenti possibili in tutti i settori: tecnici, meccanici, direzione sportiva e logistica.

www.teamrossoenero.it

GLI APPUNTAMENTI IN PISTA

#ELFCIV22

R1 - Misano	29-30 Aprile 2023
R2 - Mugello	13-14 Maggio 2023
R3 - Vallelunga	17-18 Giugno 2023
R4 - Misano	29-30 Luglio 2023
R5 - Mugello	2-3 Settembre 2023
R6 - Imola	7-8 Ottobre 2023

#COPPAITALIAVELOCITÀ

R1 - Misano	16 Aprile 2023
R2 - Vallelunga	21 Maggio 2023
R3 - Mugello	25 Giugno 2023
R4 - Misano	1 Ottobre 2023

#YAMAHAR7CUP

R1 - Misano CIV	15-16 Aprile 2023
R2 - Mugello CIV	13-14 Maggio 2023
R3 - Vallelunga CIV	17-18 Giugno 2023
R4 - Imola WSBK	23 Luglio 2023
R5 - Mugello FMI	26-27 Agosto 2023

I CIRCUITI

Nome percorso:	Vallelunga
Lunghezza:	4.110 m
Aperto da:	1951
Telefono	+39 06 9015501

Nome percorso:	Misano, San Martino
Lunghezza:	4.060 m
Aperto da:	1972
Telefono	+39 0541 618511

Nome percorso:	Mugello
Lunghezza:	5.245 m
Aperto da:	1974
Telefono	+39 055 8499111

Nome percorso:	Imola
Lunghezza:	4.936 m
Aperto da:	1953
Telefono	+39 0542 65511

LA NOSTRA MOTO YZF-R6

DIMENSIONI

Lunghezza	2.040 mm
Larghezza	695 mm
Altezza	1.150 mm
Altezza sella	850 mm
Interasse	1.375 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	190 kg
Capacità serbatoio carburante	17 Litri
Quantità olio motore	3,4 Litri

TELAIO

Telaio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, ø 43 mm
Escursione anteriore	120 mm
Inclinazione canotto sterzo	24 °
Avancorsa	97 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	120mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico ø 320mm
Freno posteriore	Disco idraulico ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

MOTORE

Motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 cilindri paralleli inclinati in avanti, 4 valvole
Cilindrata	599cc
Alessaggio x corsa	67,0 mm × 42,5 mm
Rapporto di compressione	13,1 : 1
Potenza massima	87,1 kW (118,4 CV) @ 14.500 giri/min
Limited power version	N/A
Coppia massima	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	In bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Fuel consumption	6,6 l / 100 km
CO_2 emission	154 g/km

WRS
Revs Your Heart
YAMAHA
agribios
#beEOM
Team Racing
Rossa e Nera
MC WORLD
PARABOSCHI FILIPPO
KLHAIR
TMA
tomasi AUTO
Log-man
Locanda del Viandante
TRATTORIA PIZZERIA
Vematron
EdiliEuro S.A.S.
EDILIZIA GENERALE
YAMAHA
GYTR
GAM MANTOVA
VRB
YAMALUBE
CMB Safety
GRUPPO CMB
etzis
SILME srl
CRUCIATA
CARLO ALBERTO ANTONIAZZI
JERAGO
COMPOSITE FIBERS
MWR
AKRAPOVIĆ
FMA
Tele-Call
DAMA
IMPIANTI
Luzman
MOTOREX
SITTA
Andreani
motorquality

LA NOSTRA MOTO R7

DIMENSIONI

Lunghezza	2.070 mm
Larghezza	705 mm
Altezza	1.160 mm
Altezza sella	835 mm
Interasse	1.395 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	188 kg
Capacità serbatoio carburante	13 Litri
Quantità olio motore	3,0 Litri

TELAIO

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Avancorsa	90 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, leveraggi progressivi
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco ø 298 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C 58W tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C 73W tubeless

MOTORE

Motore	2 cilindri, Raffreddato a liquido, EURO5, 4 tempi, 4 valvole, DOHC
Cilindrata	689 cc
Alessaggio x corsa	80,0 mm × 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Potenza massima	54,0 kW (73,4 PS) a 8.750 giri/min
Coppia massima	67,0 Nm (6,8 kg-m) a 6.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	In bagno d'lio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
CO_2 emission	98 g/km

YAMAHA
Team Racing Rosso e Nero
YAMAHA AUTOMASTER
R7 Superfinale
YAMAHA
tomasi AUTO
Log-man
agribios
KLHAIR
Luzman
MP Laser Tech s.r.l.
GAM MANTOVA
Locanda del Viandante TRATTORIA - PIZZERIA
PARABOSCHI FILIPPO
#beEOM
CARLO ALBERTO ANTONIAZZI
Marangoni
Marble & Stone
VRB
YAMALUBE
CMB Safety
GYTR
JERAGO COMPOSITE FIBERS
etzis BIKE SHOP
PIRELLI
PIRELLI
kasp

LA NOSTRA OFFERTA

Nella costante ricerca di maggiori livelli competitivi, il Team richiede la Vostra collaborazione nel supportare l'attività agonistica descritta. Il Team è disponibile ad intraprendere rapporti di collaborazione, sia essa di tipo tecnico (orientata all'ottenimento di beni e servizi a titolo gratuito) o commerciale (locazione di spazi del Team e promozione d'immagine del marchio del cliente).

Questo consentirebbe alla Vostra immagine di essere presente presso i più importanti circuiti italiani,sia in occasione delle gare dei vari campionati ai quali il Team partecipa, sia durante i collaudi e le prove tecniche di sviluppo.
Vi permetterà inoltre di sfruttare l'enorme possibilità offerta da un canale pubblicitario così qualificato, attraverso il ritorno d'immagine legato alla presenza del Team sulle più importanti riviste sportive e di settore, al fine di promuovere l'immagine Vostra e dei Vostri prodotti.
Verranno inoltre forniti, a Vostra richiesta, "PASS" per accedere al paddok del circuito ed assistere alle varie gare ogni qualvolta desideriate seguire personalmente le manifestazioni.
Il nostro obiettivo è, in conclusione, quello di riuscire a condurre e gestire un campionato ai massimi livelli che possa permettere a Noi di cogliere risultati sempre più prestigiosi ed alla Vostra azienda di beneficiare del ritorno d'immagine ad essi legato.
Per maggiori informazioni, potete metterVi in contatto con Noi per fissare un incontro che permetta di focalizzare una proposta che più si adatti alle Vostre esigenze.

www.teamrossoenero.it

PROPOSTA DI CONTENUTO PUBBLICITARIO

La proposta verrà personalizzata in base alle Vostre esigenze

- Spazi sulla carenatura della moto
- Spazi sull'abbigliamento del Team
- Spazi sulla tuta del pilota
- Spazi sui messi di trasporto e motorhome
- Banner pubblicitari nel box
- Redazione brochure e coverage pubblicitario delle manifestazioni a cui il Team partecipa
- Social media visibility: Facebook, Instagram
- Sky tv
- CIV.TV

SPAZI PUBBLICITARI

YAMAHA
agribios
#beEOM
tomasi
YAMALUBE

YAMAHA
tomasi
#beEOM
agribios
YAMALUBE
PIRELLI

WORLD SERVICE
Team RACING
Rosso e Nero
tomasi
agribios
#beEOM
www.teamrossoenero.com

I TRAGUARDI IMPORTANTI
SONO TESTIMONIANZA DI IMPEGNO E PASSIONE

41

YAMAHA
tomasi
YAMALUBE
#beEOM

93
21
CIV
POLE POSITION
TEAM WINNER

8
YAMAHA

LA COLLABORAZIONE E IL GIOCO DI SQUADRA SONO UN TASSELLO ESSENZIALE DELLA VITTORIA

3rd
2022
SuperFinale
RACE 2
YAMAHA

MOTUL
PIRELLI
YAMAHA
REL
1
2
3
HYUNDAI
PROSECCO DOC

PIRELLI
1st
2022
SuperFinale
RACE 2
YAMAHA
FIM EUROPE
REL
CARBURANTI

1
PIRELLI

Team RACING
Rosso e Nero

Sperando di averVi fatto cosa gradita,
ringraziamo cogliendo l'occasione
di porgerVi i nostri più cordiali saluti.

Responsabile: Adami Roberto
Mobile: 368 35551151
E-mail: teamrossoenero@libero.it

www.teamrossoenero.it